

**Prüfnachweis gemäß §§ 24, 24a KFG 1967**

Anlage 7

Zulassungsbesitzer/Eigentümer:		A-Nr.:
		Kennzeichen:
Fahrzeug Marke /Type:	Fahrgestellnummer:	Überprüfungsort/Datum:
Höchstzul. Ges. Gew.:	Erstzulassung:	Begrenzungspflichtig gemäß § 24a KFG 1967: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
Kontrollgerät/Fahrtschreiber: Marke/Type/Herstellnummer:	Messbereich: <input type="text"/> km/h	Werte letzte Prüfung/Fremdeingriff/Beschädigung: w alt = <input type="text"/> Imp/km <input type="checkbox"/> U/km <input type="checkbox"/> l alt = <input type="text"/> mm  Bei digitalen Kontrollgerät: Feststellung Ereignisse und Störungen seit der letzten Prüfung: Ja: <input type="checkbox"/> (siehe Inspektionsbericht) nein: <input type="checkbox"/>
Wegstreckenzähler vor/nach Prüfung oder eingestellt auf: alt: <input type="text"/> km neu: <input type="text"/> km		
Gerätekonstante: k = <input type="text"/> Imp/km <input type="checkbox"/> U/km <input type="checkbox"/>		
Wegimpulszahl (-drehzahl): w = <input type="text"/> Imp/km <input type="checkbox"/> U/km <input type="checkbox"/>		
<b>Bereifung:</b> Winterbereifung: <input type="checkbox"/> nachgeschnittene Bereifung: <input type="checkbox"/> Reifendimension: <input type="text"/> Reifendruck: <input type="text"/> bar Abrollumfang: l = <input type="text"/> mm Profiltiefe: <input type="text"/> mm Messverfahren: Messstrecke: <input type="checkbox"/> Korr.-Faktor: + <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> % Bremsen/Rollenprüfstand: <input type="checkbox"/>		<b>Prüfergebnis:</b> <b>Die Kontrollgeräte/Fahrtschreiber-Anlage</b> entspricht: <input type="checkbox"/> entspricht nicht: <input type="checkbox"/>  <b>Die Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage</b> entspricht: <input type="checkbox"/> entspricht nicht: <input type="checkbox"/>
<b>Zeitabweichung:</b> <input type="text"/> + <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> Sek./24 Std.		
<b>Bewegungssensor/Prüfung/ Plombierung(en):</b> Serien-Nr. Plombe(n) (Gen. 2): <input type="text"/> Serien-Nr. Sensor: (Gen.1/Gen.2) <input type="text"/> Serien-Nr. Sensor hinterlegt in Fahrzeugeinheit: (Gen.1/Gen.2) ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/> Unabhängiges Bewegungssignal aktiv (Gen.1): ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/>		
GNSS (Modul) extern vorhanden (Gen.2): ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/> GNSS Test OK (Gen.2): ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/> GNSS extern Serien-Nr.: <input type="text"/> DSRC Test OK (Gen.2) ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/> DSRC Serien-Nr.: <input type="text"/>		
<b>Geschw.-Begrenzer Marke/Type:</b> V-max = <input type="text"/> km/h		
Bemerkungen:		

Fahrzeug ordnungsgemäß übernommen: \_\_\_\_\_

**Prüfliste**

- Eingangsdaten erfassen
- Daten der Bereifung der für den Antrieb der Fahrtschreiber-Anlage maßgeb. Räder ermitteln
  - Reifendimension
  - Reifendruck
  - Wirksamer/tatsächlicher Reifenumfang
  - Reifenprofiltiefe
- Wegimpulszahl/Wegdrehzahl ermitteln,
- Sensorfunktion prüfen
- Elektrische Anschlüsse prüfen
- Sichtprüfung elektrische Leitungen, Antriebsteile
- Umschaltgetriebe prüfen (Fahrz. mit Schaltachse)
- Eigensicherheit des Stromkreises prüfen (Fahrz. zum Transport gefährlicher Güter)
- Download der Werkstatkarte
- DSRC Signal prüfen
- GNSS Signal prüfen
- Pombe(n) zertifiziert (Gen.2)
- Prüfort entspricht Ermächtigung

**Kontrollgerät/Fahrtschreiber**

- Kontrollgerät/Fahrtschreiber hat Prüfzeichen
  - Eingangsprüfung durchführen
  - Uhrwerk prüfen
  - Zeitgruppensymbol-Anzeige prüfen
  - Wegstreckenzähler prüfen
  - Digitales Kontrollgerät: V-Messpunkte prüfen
  - Analoges Kontrollgerät: Prüfdiagramm erstellen und vollständig ausfüllen
  - Beleuchtung und Warnlampen prüfen
  - Probefahrt (Probelauf auf Rollenprüfstand) durchführen
  - Einbauschild vollständig ausgefüllt anbringen/plombieren
  - Bei EA-Fahrtschreiber auf dem Typenschild die angegichene Gerätekonstante k eintragen/plombieren
  - Digitales Kontrollgerät: Gehäuseplombierung(en) nach Herstellervorgaben prüfen
  - Kontrollgerät/Fahrtschreiber-Anlage plombieren
- Bei Austausch/Defekt**
- Downloadzertifikat erstellen
  - Sensornummer (Gen.2) erfassen (Herstellervorgaben)

**Geschwindigkeitsbegrenzer**

- V-max prüfen und auf Einbauschild eintragen
- Elektrische Anschlüsse prüfen
- V-Signal prüfen
- Mechanische Ansteuerung prüfen (Leerlaufstellung)
- V-Set Schild gegebenenfalls anbringen
- Anlage plombieren

