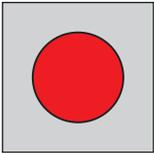
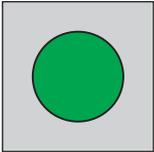
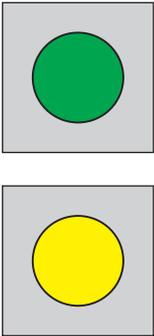


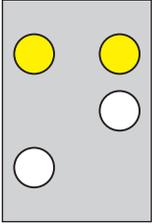
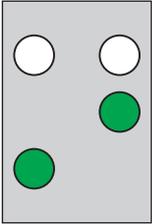
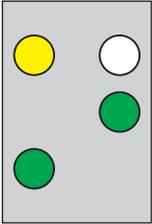
Anlage 2**Signale****Inhalt**

1. Hauptsignale	H
2. Vorsignale	V
3. Fahrsignale	F
4. Abfertigungssignale	A
5. Zugsignale	Z
6. Geschwindigkeitssignale	G
7. Schutzsignale	Sh
8. Vershubsignale	Vb
9. Schaltsignale	St
10. Weichensignale	W
11. Überwachungssignale für Eisenbahnkreuzungen	Ek
12. Sondersignale	So

1. Hauptsignale (Fahren auf Signal)

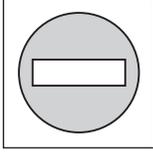
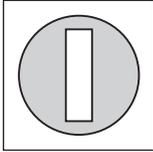
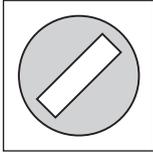
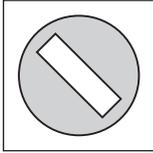
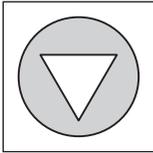
Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
H 0	Ein rotes Licht 	Halt	
H 1	Ein grünes Licht 	Frei	Signale H 1 und H 2 können auch in Verbindung mit Geschwindigkeitssignalen G 2 gegeben werden
H 2	Ein grünes Licht über einem gelben Licht 	Frei mit Geschwindigkeitsbeschränkung	

2. Vorsignale (Fahren auf Signal)

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
V 0	Zwei gelbe Lichter waagrecht nebeneinander 	Am folgenden Haupt-signal ist Halt zu erwarten	
V 1	Zwei grüne Lichter nach rechts steigend 	Am folgenden Haupt-signal ist Frei zu erwarten	Signale V 1 und V 2 können auch in Verbindung mit Geschwindigkeits-signalen G 1 gegeben werden
V 2	Zwei grüne Lichter nach rechts steigend und ein gelbes Licht über dem linken grünen Licht 	Am folgenden Haupt-signal ist Frei mit Geschwindigkeits-beschränkung zu erwarten	

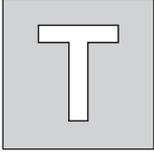
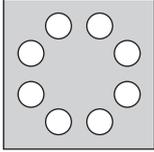
Bei beschränktem Raum können die Lichter senkrecht untereinander angeordnet sein, wenn keine Verwechslungen mit anderen Signalbildern zu befürchten sind.

3. Fahrsignale (Fahren auf Sicht)

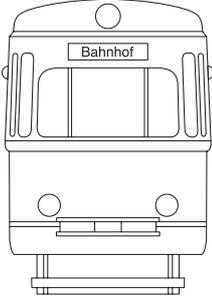
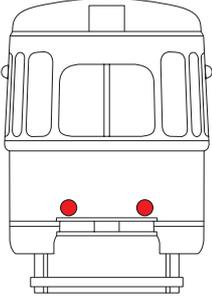
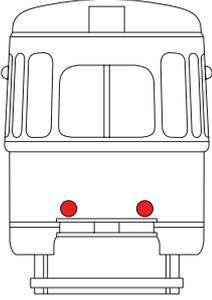
Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
F 0	Ein weißer waagrechter Lichtbalken 	Halt	
F 1	Ein weißer senkrechter Lichtbalken 	Fahrt freigegeben nur geradeaus	
F 2	Ein weißer schräg nach rechts oben weisender Lichtbalken 	Fahrt freigegeben nur nach rechts	
F 3	Ein weißer schräg nach links oben weisender Lichtbalken 	Fahrt freigegeben nur nach links	
F 4	Ein weißes Lichtdreieck mit Spitze nach unten 	Fahrt freigegeben nur unter Beachtung der Vorrangregeln nach § 19 StVO	Wird gemeinsam mit F 2 oder F 3 gegeben

Die weißen Lichtbalken können auch als Reihe von weißen Lichtpunkten dargestellt werden.

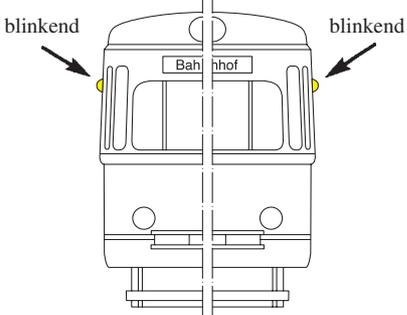
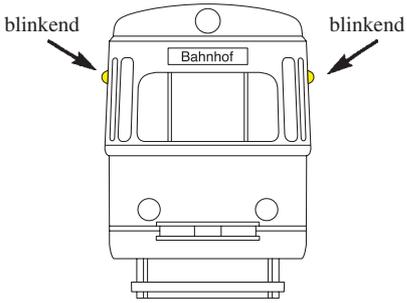
4. Abfertigungssignale

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
A 1	Ein weiß- oder gelbleuchtendes T 	Türen schließen	
A 2a	Ein kurzes akustisches oder ein optisches Zeichen oder ein kurzes akustisches und ein optisches Zeichen 	Abfahren	
A 2b	Ein weiß- oder grünleuchtender Ring 		

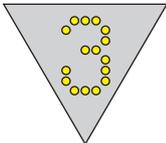
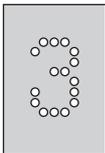
5. Zugsignale

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
Z 1	<p>An der Spitze eines Zuges drei weiße Lichter</p> 	Spitzensignal	Die Stirnleuchte des Spitzensignales kann die Linienbezeichnung enthalten
Z 2	<p>Am Zugschluß zwei rote Lichter</p> 	Schlußsignal	
Z 3	<p>Am Zugschluß zwei rote Lichter</p> 	Bremssignal	Die Lichtstärke des Signals Z 3 ist erheblich größer als die des Signales Z 2

noch 5. Zugsignale

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
Z 4	<p data-bbox="363 383 778 443">Gelbe Blinklichter an einer der beiden Längsseiten</p> 	Fahrtrichtungssignal	
Z 5	<p data-bbox="363 875 730 936">Gelbe Blinklichter gleichzeitig an beiden Längsseiten</p> 	Warnblinksignal	Zeigt an, daß der Zug liegengeblieben ist

6. Geschwindigkeitssignale

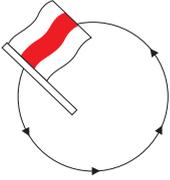
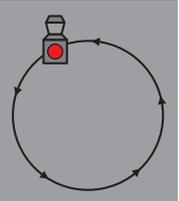
Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
G 1a	<p>Eine dreieckige, auf der Spitze stehende weiße Tafel mit rotem Rand und roter Kennziffer</p>  <p>Bei beschränktem Raum kann die Dreiecksspitze nach oben zeigen</p>	Ankündigung der Geschwindigkeitsbeschränkung	Geschwindigkeitsbeschränkung ist jede Änderung der zulässigen Geschwindigkeit nach unten
G 1b	<p>Eine gelbleuchtende Kennziffer</p> 		
G 2a	<p>Eine rechteckige weiße Tafel mit rotem Rand und roter Kennziffer</p> 	Beginn der Geschwindigkeitsbeschränkung, zulässige Geschwindigkeit	
G 2b	<p>Eine weißleuchtende Kennziffer</p> 		
G 3	<p>Eine rechteckige weiße Tafel mit rotem Rand und rotem E</p> 	Ende der Geschwindigkeitsbeschränkung	Stattdessen kann auch Signal G 2 verwendet werden

noch **6. Geschwindigkeitssignale**

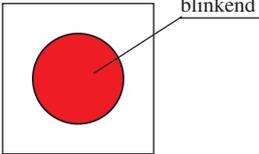
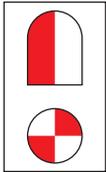
Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
G 4	<p>Eine dreieckige, auf der Spitze stehende gelbe Tafel mit weißem Rand und schwarzer Kennziffer</p>  <p>Bei beschränktem Raum kann die Dreiecksspitze nach oben zeigen</p>	Ankündigung der Langsamfahrstelle	Langsamfahrstellen sind vorübergehende Geschwindigkeitsbeschränkungen (zB Baustellen)
G 5	<p>Eine rechteckige gelbe Tafel mit weißem Rand und schwarzem A</p> 	Beginn der Langsamfahrstelle	
G 6	<p>Eine rechteckige weiße Tafel mit schwarzem E</p> 	Ende der Langsamfahrstelle	

Die Kennziffern der Signale G 1, G 2 und G 4 bedeuten, daß der angegebene Wert in km/h als Geschwindigkeit zugelassen ist; werden einstellige Kennziffern verwendet, gilt deren zehnfache Wert als zulässige Geschwindigkeit.

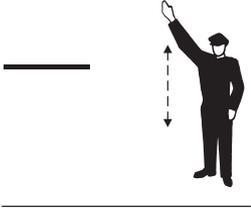
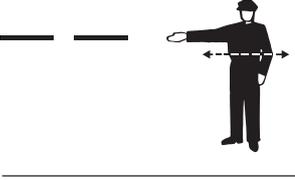
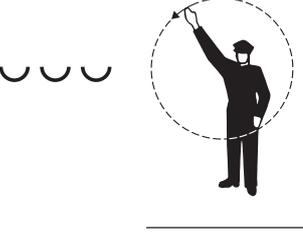
7. Schutzsignale

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
Sh 1	<p>Eine quadratische gelbe Tafel mit waagrechtem grünen Streifen</p> 	Zwangshalt	Kennzeichnet Stellen, an denen bei Fahren auf Sicht in jedem Falle anzuhalten ist
Sh 2	<p>Eine rechteckige rote Tafel mit weißem Rand</p> 	Schutzhalt	Weiterfahrt ist unzulässig
<p>Sh 3a</p> <p>Sh 3b</p> <p>Sh 3c</p>	<p>Mindestens drei kurze akustische Zeichen schnell hintereinander</p>  <p>Eine weiß-rot-weiße Fahne oder der Arm im Kreis bewegt</p>  <p>Eine Laterne, möglichst rot abgeblendet, oder ein leuchtender Gegenstand im Kreis bewegt</p> 	Nothalt	Der Zug ist auf kürzestem Weg anzuhalten

noch 7. Schutzsignale

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
Sh 3d	Ein rotes Blinklicht oder mehrere rote Lichter untereinander 	Nothalt	Der Zug ist auf kürzestem Weg anzuhalten
Sh 4	Eine rechteckige weiße Tafel mit schwarzem L 	Läuten	Den örtlichen Gegebenheiten entsprechend sind akustische Warnsignale zu geben
Sh 5	Ein mäßig langer Ton oder Läutezeichen 	Achtung	Signal Sh 5 wird gegeben, um Personen zu warnen
Sh 6	Ein rot-weißes Zeichen oder entsprechende Markierung im Gleisbereich 	Grenzmarke	Kennzeichnet die Grenze, bis zu der bei zusammenlaufenden Gleisen das Gleis besetzt werden darf
Sh 7	Eine rechteckige schwarze Tafel mit weißem H oder eine rechteckige weiße Tafel mit schwarzem H oder entsprechende Markierung im Gleisbereich 	Haltetafel	Kennzeichnet die Stelle, an der die Spitze des Zuges halten soll

8. Vershubsignale

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
Vb 1	<p data-bbox="363 383 767 477">Ein mäßig langer Ton und senkrechte Bewegungen des Armes, bei Dunkelheit mit einer weißen Laterne</p> 	Wegfahren	Verschubbewegung vom Signalgebenden weg
Vb 2	<p data-bbox="363 801 794 929">Zwei mäßig lange Töne und waagrechte langsame Bewegungen des Armes, bei Dunkelheit mit einer weißen Laterne</p> 	Herkommen	Verschubbewegung zum Signalgebenden hin
Vb 3	<p data-bbox="363 1216 767 1310">Drei kurze Töne und kreisförmige Bewegungen des Armes, bei Dunkelheit mit einer weißen Laterne</p> 	Verschubhalt	

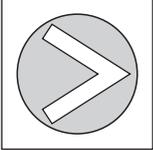
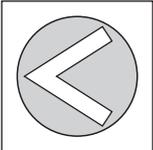
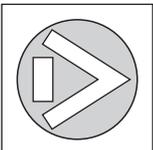
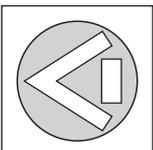
9. Schaltsignale

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
St 1	<p>Eine quadratische blaue Tafel mit einem weißen S</p> 	Signalkontakt	Am Signal St 1 ist ein Signalkontakt zu betätigen
St 2	<p>Eine quadratische blaue Tafel mit einem weißen W</p> 	Weichenkontakt	Am Signal St 2 ist die Weichensteuerung zu betätigen
St 3	<p>Eine quadratische, auf der Spitze stehende blaue Tafel mit schwarzem und weißem Rand und einem zerlegten weißen U</p> 	Ausschalten	Vom Signal St 3 ab muß der Fahrstrom ausgeschaltet sein
St 4	<p>Eine quadratische, auf der Spitze stehende blaue Tafel mit schwarzem und weißem Rand und einem geschlossenen weißen U</p> 	Einschalten erlaubt	Vom Signal St 4 ab darf der Fahrstrom eingeschaltet werden

noch **9. Schaltsignale**

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
St 5	<p>Eine quadratische, auf der Spitze stehende blaue Tafel mit schwarzem und weißem Rand und einem waagrechten weißen Streifen</p> 	Stromabnehmer abziehen	Vom Signal St 5 ab muß der Stromabnehmer abgezogen sein
St 6	<p>Eine quadratische, auf der Spitze stehende blaue Tafel mit schwarzem und weißem Rand und einem senkrechten weißen Streifen</p> 	Stromabnehmer anlegen	Vom Signal St 6 ab darf der Stromabnehmer wieder angelegt sein
St 7	<p>Eine quadratische blaue Tafel mit einem weißen T</p> 	Streckentrenner	Am Signal St 7 ist der Fahrstrom kurz abzuschalten
St 8	<p>Eine quadratische, auf der Spitze stehende blaue Tafel mit schwarzem und weißem Rand und einem auf der Spitze stehenden quadratischen weißen Rahmen mit innenliegendem weißen Quadrat</p> 	Halt für Fahrzeuge mit angelegtem Stromabnehmer	Fahrten über Signal St 8 hinaus sind für Fahrzeuge mit angelegtem Stromabnehmer unzulässig

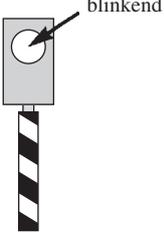
10. Weichensignale

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
W 1	Ein weiß leuchtender Winkel mit Spitze nach oben 	Weiche steht für Fahrt geradeaus mit höchstens 15 km/h	Kraftschlüssige Endlage der beweglichen Weichenteile (Weiche ohne Verschluß)
W 2	Ein weiß leuchtender Winkel mit Spitze nach rechts 	Weiche steht für Fahrt nach rechts mit höchstens 15 km/h	
W 3	Ein weiß leuchtender Winkel mit Spitze nach links 	Weiche steht für Fahrt nach links mit höchstens 15 km/h	
W 11	Ein weiß leuchtender Winkel mit Spitze nach oben und Basisbalken unten 	Weiche steht für Fahrt geradeaus mit zulässiger Geschwindigkeit	Die beweglichen Teile der Weiche sind in der jeweiligen Endlage formschlüssig festgelegt (Weiche ist verschlossen)
W 12	Ein weiß leuchtender Winkel mit Spitze nach rechts und Basisbalken links 	Weiche steht für Fahrt nach rechts mit zulässiger Geschwindigkeit	
W 13	Ein weiß leuchtender Winkel mit Spitze nach links und Basisbalken rechts 	Weiche steht für Fahrt nach links mit zulässiger Geschwindigkeit	

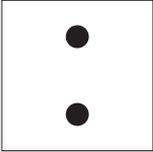
noch 10. Weichensignale

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
W 14	<p data-bbox="363 383 783 479">Ein weißer Winkel mit Spitze nach unten und Basisbalken oben auf einer quadratischen schwarzen Tafel</p> 	<p data-bbox="815 383 1054 450">Weiche darf nicht aufgefahen werden</p>	

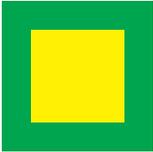
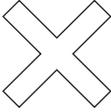
11. Überwachungssignale für Eisenbahnkreuzungen

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
Ek 0	<p>Ein schwarz-weiß schräg gestreiftes, rückstrahlendes Mastschild</p> 	<p>Halt vor der Eisenbahnkreuzung. Weiterfahrt nur, wenn es die Verkehrslage erlaubt</p>	<p>Ek 0 zeigt an, daß die technische Sicherung der Eisenbahnkreuzung ausgefallen ist</p>
Ek 1	<p>Ein weißes Blinklicht über einem schwarz-weiß schräg gestreiften, rückstrahlenden Mastschild</p>  <p style="margin-left: 100px;">blinkend</p>	<p>Eisenbahnkreuzung darf befahren werden</p>	<p>Ek 1 zeigt an, daß die technische Sicherung der Eisenbahnkreuzung dem Straßenverkehr Halt gebietet</p>
Ek 2	<p>Eine rechteckige schwarze Tafel mit vier auf den Spitzen übereinander stehenden weißen Rauten</p> 	<p>Ein Überwachungssignal ist zu erwarten</p>	

12. Sondersignale

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
So 1	Eine quadratische weiße Tafel mit zwei schwarzen Punkten untereinander 	Beginn einer Strecke mit Zugsicherung	Übergang vom Fahren auf Sicht zum Fahren auf Signal
So 2	Eine quadratische weiße Tafel mit zwei schwarzen Punkten untereinander und einem nach rechts steigenden roten Diagonalstreifen 	Ende einer Strecke mit Zugsicherung	Übergang vom Fahren auf Signal zum Fahren auf Sicht
So 3	Ein schwarz-weißer Erkennungsstreifen 	Standortkennzeichen	Gibt den Standort von Hauptsignalen an
So 4	Eine rechteckige weiße Tafel mit schwarzem Doppelpfeil 	Ankündigungssignaltafel	Kennzeichnung von Ankündigungssignalen zur Unterscheidung von Fahrsignalen

noch 12. Sondersignale

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
So 5	Eine quadratische gelbe Tafel mit grünem Diagonalkreuz 	Begegnungsverbot – Anfang	Bei Begegnungsverbot für bestimmte Fahrzeuge und Richtungen können Zusatzschilder verwendet werden
So 6	Eine quadratische gelbe Tafel mit grünem Rand 	Begegnungsverbot – Ende	
So 7	Ein liegendes weißes Kreuz mit schwarzem Rand 	Signal ungültig	