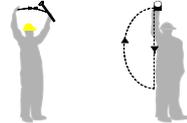
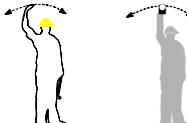
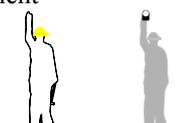


Anlage 1

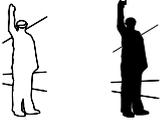
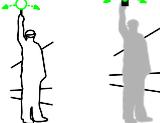
1. Gefahr signal

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
Gefahr signal	<p>Drei kurze Töne möglichst mit der Fahrzeugpfeife hintereinander</p> <p>— — —</p> <p>Schwingen der Signalfahne, eines Gegenstandes, eines Armes – bei Nacht möglichst einer Laterne mit rotem Licht – im Kreis.</p> 	Die Fahrt ist so rasch wie möglich zum Stillstand zu bringen	Steht eine Fahrzeugpfeife nicht zur Verfügung, ist das Signal sichtbar und wenn möglich auch hörbar möglichst weit vor der Gefahrenstelle zu geben

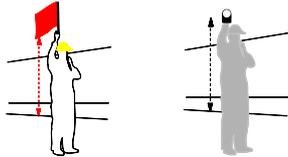
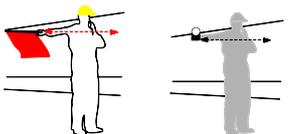
2. Bremsprob esignal

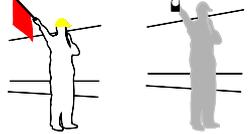
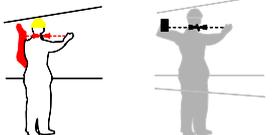
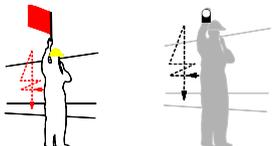
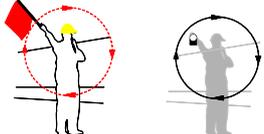
Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
Bremsen anlegen	<p>Schließen beider Hände über dem Kopf, bei Nacht wiederholtes Heben der Handlaterne mit weißem Licht in einem nach außen gerichteten Halbkreis und rasches lotrechtes Senken</p>  <p>oder ein Schlag auf die Pufferscheibe</p>	Auftrag zum Anlegen der Bremsen	
Bremsen lösen	<p>Wiederholtes Hin- und Herschwingen einer Hand, bei Nacht der Handlaterne mit weißem Licht über dem Kopf im Halbkreis</p>  <p>oder zwei Schläge auf die Pufferscheibe</p>	Auftrag zum Lösen der Bremsen	
Bremsprobe beendet	<p>Lotrechtes Hochhalten eines Armes, bei Nacht einer Handlaterne mit weißem Licht</p>  <p>oder drei Schläge auf die Pufferscheibe</p>	Anzeige der beendeten Bremsprobe	

3. Abfertigungssignale

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
Abfahrbereit	<p>Hochheben eines Armes, bei Nacht der Handlaterne mit weißem Licht</p> 	Anzeige der Abfahrbereitschaft	Das Signal ist in Richtung zum Abfertigen zu geben
Abfahrt	<p>Lotrechtes Hochhalten einer runden weißen Scheibe mit grünem Rand, bei Nacht der Handlaterne mit grünem Licht bei geringfügigem Hin- und Herschwenken</p>  <p>Erforderlichenfalls zusätzlich zwei lange Pfiffe mit der Signalpfeife</p> 	<p>Auftrag zum Beginn der Zugfahrt</p> <p>Erlaubnis zur Durchfahrt in Bahnhöfen ohne Ausfahrtsignale</p>	

4. Hand-Verschubsignale

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
Wegfahren	<p>Lotrechtes Auf- und Abwärtsbewegen der Signalfahne, bei Nacht der Handlaterne mit weißem Licht</p>  <p>Erforderlichenfalls gleichzeitig ein langer Pfiff mit der Signalpfeife</p> 	Auftrag zum Beginn oder Fortsetzung der Verschubfahrt in Richtung vom Signalgeber weg	Das Signal „Wegfahren“ ist sichtbar so lange unausgesetzt zu geben, bis es durch ein anderes Signal abgelöst wird
Herkommen	<p>Waagrechtes Hin- und Herbewegen der Signalfahne, bei Nacht der Handlaterne mit weißem Licht</p>  <p>Erforderlichenfalls gleichzeitig zwei lange Pfiffe mit der Signalpfeife</p> 	Auftrag zum Beginn oder Fortsetzung der Verschubfahrt in Richtung zum Signalgeber hin	Das Signal „Herkommen“ ist sichtbar so lange unausgesetzt zu geben, bis es durch ein anderes Signal abgelöst wird

Bezeichnung	Signalbild	Bedeutung	Erläuterung
<p>Langsamer</p>	<p>Schräges Hochhalten der Signalfahne, bei Nacht der Handlaterne mit weißem Licht</p>  <p>Erforderlichenfalls gleichzeitig mehrere lange Pfiffe mit der Signalpfeife</p> <p>— — — — —</p>	<p>Auftrag zur kontinuierlichen Verringerung der Geschwindigkeit</p>	<p>Das Signal „Langsamer“ ist sichtbar so lange unausgesetzt zu geben, bis es durch ein anderes Signal abgelöst wird</p>
<p>Aufdrücken</p>	<p>Heben beider Arme nach vorne in Schulterhöhe und wiederholtes Annähern der Hände, wobei in einer Hand die Signalfahne, bei Nacht die Handlaterne mit weißem Licht gehalten wird</p>  <p>Erforderlichenfalls gleichzeitig zwei kurze Pfiffe mit der Signalpfeife</p> <p>— —</p>	<p>Auftrag zum geringfügigen Eindrücken der Puffer nach dem Heranfahren an stehende Fahrbetriebsmittel</p>	
<p>Abstoßen</p>	<p>Zweimaliges waagrechtes Bewegen der Signalfahne, bei Nacht der Handlaterne mit weißem Licht vom Körper nach außen sowie eine schnelle Bewegung von oben nach unten</p>  <p>Erforderlichenfalls gleichzeitig zwei lange Pfiffe und ein kurzer Pfiff mit der Signalpfeife</p> <p>— — — — —</p>	<p>Auftrag zum Beginn der Abstoßbewegung</p>	<p>Das Signal „Abstoßen“ wird nur am Beginn der Bewegung gegeben; diese wird mit dem Signal „Verschubhalt“ abgeschlossen</p>
<p>Verschubhalt</p>	<p>Schwingen der Signalfahne, bei Nacht der Handlaterne mit weißem Licht im Kreis</p>  <p>Erforderlichenfalls gleichzeitig drei kurze Pfiffe mit der Signalpfeife</p> <p>— — —</p>	<p>Die Fahrt ist so rasch wie möglich zum Stillstand zu bringen</p>	