

Tagebuch

geführt an Bord des

Heimathafen: Wien

Unterscheidungssignal: _____

Kapitän: _____

Das Tagebuch ist begonnen am _____

und endet am _____

Dieses Tagebuch enthält 92 numerierte Tabellen, von denen jede für einen bürgerlichen Tag bestimmt ist.

d. _____ ten 19 _____

Tagebuch des _____-Schiffes _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schiffs- Uhrzeit	Luftdruck (mb)	Temperatur		Wetter	Wind		Wind- see- stärke	Karten- kurs*	Bo- schickung für		MiBw. bzw. Kreis. A	De- viation bzw. Fahrt	Gesteuert Kp- Kurs	Ruder- be- die- nung	gleichzeit. anliegend. Kp- Kurs	Schrau- ben- dreh- zahl	Log- ablesung/ Distanz (sm)	zurück- gelegte Seemilen
		Luft (°C)	Wasser (°C)		Richtung	Stärke			Strom	Wind								
0400																		
0800																		
1200																		

Verlassen: Breite $\varphi =$ ° ' "	Länge $\lambda =$ ° ' "	Gest. zw. Kurs - °	Uhrkorr. = h min
Versegelt: Br. U. $\delta =$ ° ' "	Lä. U. $l =$ ° ' "	Gesamt-Distanz n. Koppelrechnung - sm	Etmal = h min
Koppelort: Breite $\varphi =$ ° ' "	Länge $\lambda =$ ° ' "	Gesamt-Distanz n. Beob. - sm	Etmal \emptyset Fahrt kn
Ort nach Beob. : Breite $\varphi =$ ° ' "	Länge $\lambda =$ ° ' "	Besteck- versetzung: BV = ° sm	

Brennstoffverbrauch = t (aus Tks.:) Trinkwasserverbrauch = t (aus Tks.:)

Brennstoffbestand = t (volle Tks.:) Trinkwasserbestand = t (volle Tks.:)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1800																		
2000																		
2400																		

* früher „wahrer Kurs“

auf der Reise (Nr. _____) von _____ nach _____

im Hafen / auf der Reede von _____

20 Dünung	21 Schling- periode (s)	22 Nautische Bemerkungen und sonstige Eintragungen lt. Tagebuchverordnung; Maßnahmen im Interesse der See- und Ladungstüchtigkeit, der Ladungsfürsorge sowie der Schiffssicherheit	23 relative Luft- feuchte (%)	24 Pollung/Bilgen			25 Uhr
				um	Abt.	StB	
				VP			
				I			
				II			
		$\varphi = \quad \circ \quad ' \quad ''$		III			
		$\lambda = \quad \circ \quad ' \quad ''$ W. O.		IV			
				V			
				VI			
		$\varphi = \quad \circ \quad ' \quad ''$		VII			
		$\lambda = \quad \circ \quad ' \quad ''$ W. O.		VIII			
				IX			
				X			
			W. O.	AP			

In See:	d	h	min;	+ Revier:	d	h	min	Chr.-Stand um	h	MGZ =	min	s
Bisher zurückgelegt:	sm;			+ Revier:	sm			täglicher Gang =	s			
Bish. Reise & Fahrt =	kn;			Bish. Zeitdiff.:	h	min	Notz.-Batt.:	Volt; Autoalarmgerät				
Ballastwasser =	t (volle Tks.:)											
Waschwasserverbrauch =	t (aus Tks.:)											
Waschwasserbestand =	t (volle Tks.:)											

20	21	22	23		Kapitän		
			23	24	25	26	
		$\varphi = \quad \circ \quad ' \quad ''$					
		$\lambda = \quad \circ \quad ' \quad ''$ W. O.					
		$\varphi = \quad \circ \quad ' \quad ''$					
		$\lambda = \quad \circ \quad ' \quad ''$ W. O.					
		$\varphi = \quad \circ \quad ' \quad ''$					
		$\lambda = \quad \circ \quad ' \quad ''$ W. O.					